

Prečo alebo Proč !?

10.1.2009



Na začiatku bola veta :

Piaty ročník zrazovej sezóny bude iný ako ho poznáte. Bolo by veľa odpovedí na otázku „prečo“ ...

Tento článok mal byť o pripravovanej novinke sezóny s vysvetlením, ale zmenil sa na odpovede s diskusí. Dovoľte mi zacitovať , o čom sa písalo na fóre ihneď potom :

- Proč není sraz na Kamenáku?
- to znamená sraz na slovensku a tamodtud jet na kralovice ?
- proč není nic v květnu?
- nejlepší sraz loňské sezony Stříbrňák .. proč letos nebude?
- Ale teď mi přijde jako velká škoda rušit již tradiční srazy a termíny.
- Začíná to tady komerčně.
- Pojedu do prdele a na nějaké pidisrazík ...
- POINT si můžou strčit za klobúk.. :-X

História zrazov v skratke :

Zrazy sa začali plánovať začiatkom roku 2005 v zmysle, že budeme mať tzv. pracovne nazvané zrazy: Moravský , Český a Slovenský . Vtedy sa nám zdalo, že 3 zrazy je aj tak veľa ale skúsime to . Každý z nás sa podujal urobiť zraz sám a učili sme sa ako na to a čo to obnáša .

1. zraz Brodský u Červeného Kostelce organizoval Karel Netuka / 002cabrio/ , druhý Královický zraz Tomáš Tureček / 001Master_Tom / a tretí na Kamennom Mlyne ja / Martin Pír , 037SaM / .
viď . Připravované srazy v roce 2005 .

Tieto tri zrazy pokračovali aj keď v malých obmenách jako TEMPO Litoměřice celé 4 roky . K nim pribúdali zrazy nadšencov klubu a dnes máme akcií na rok 2009 zatiaľ 11 .

Do klubu sa začalo prihlasovať stále viac členov a zrazy začali byť náročnejšie na prípravu a to ako časovú tak aj finančnú . Klub musel byť zaregistrovaný ako občianske združenie aby získal IČO , aby sa s nami partneri , úrady , polícia a podobne chceli vôbec baviť ak chceme niečo vybaviť.

Rok 2008 a ako ho vidím ja :

Zraz na Kamennom Mlyne si v roku 2008 zamenil termín s Královicami . Na kamennom Mlyne nebol koncom 8-eho mesiaca voľný termín, nebolo ho kam posunúť tak sme sa s Mastrom dohodli že si termíny na jeden rok prehodíme. Ja osobne som to videl tak, že je jedno či idem ako prvé tam či onam. Nebolo . Ozvala sa kritika, prečo je tá zmena ...

CABRIO PARTY 2008 bola v dňoch 11. - 13.7.2008 . Prípravy sa začali 2.9.2007 , teda viac ako 10 mesiacov pred tým.

Kauza spanilka:

Kedže sme očakávali cca 150 kabrioletov, začal som písať žiadosti na Políciu, okresné úrady a podobne . Tu som narazil na pravých úradníkov „vymenenej vlády“ , ktorý nechceli pochopiť vôbec nič ...

Okresné riaditeľstvo 3 krát stratilo našu žiadosť ! Museli sme dať vypracovať POD /projekt organizácie dopravy / dopravnému inžinierovi kôli spanilke . Toto všetko musel povoliť magistrát hl. mesta Bratislava, odkiaľ som dostal odpoveď v zmysle ANO – NIE - NEVIEME . Polícii začalo chýbať vyjadrenie od Správy ciest a podobné dobroty ... Jediný ochotný článok v reťazci bola Mestská časť Dúbravka, ktorá nám ochotne a zdarma poskytla plochu pri Kultúrnom dome . Podmienka Polície bola ale, že to nebude na spevnenej ploche, lebo by sme museli zmeniť dopravné značenie a tak ďalej ...

Po štyroch mesiacoch volania, chodenia a písania všade kde sa dalo mi bolo oznámené, že teda s nami spíšu zmluvu o poskytnutí príslušníkov . Nedialo sa ale nič . Za pár týždňov sa zase všetko stratilo a ja som podal sťažnosť Okresnému riaditeľovi . Vôbec sa nehanbím sem napísať, že prišla za mnou hliadka Polície osobne do práce a oznámili mi, že pán riaditeľ mi odkazuje , že keď budem robiť xxxxxviny , tak nám tam dojdu na akciu urobiť peklo ... a že máme podpísať zmluvu a je . Pár telefonátov , pár nejasností zase a výsledok, my sa Vám ozveme máte to schválené .

Dodnes deň mám celú aj emailovú komunikáciu uloženú, keď 14 dní pred zrazom som volal, kde je zmluva? Odpoveď : ale veď Vy ste spanilku ani doprovod nechceli !!! Začal kolotoč behania, a 5 dní pred zrazom sa podpísala zmluva , samozrejme na to, že všetko uhradím , každý kilometer policajnej jazdy, každú hodinu práce policajta .

Posledné slová pred zrazom od polície : samozrejme máte doprovod, ale nesmú zastavovať križovatky, oni s Vami idú len ako doprovod, nie zastavovať autá !!! Tak na čo ich máme som sa pýtal ???

Kauza sponzor :

Od začiatku som vedel, že sám to neutiahnem . Pri rozpočtoch na náklady a cenách vlezného mi stále chýbalo cca 50,000 Sk . Dostal som tip na jednu firmu, ktorá predáva automobily a ktorej sa mój projekt vážne páčil . Čakalo sa pár týždňov s očakávaním ako a čo, začali od nich hlasy že to nieje ešte schválené, ale oni by si tam dali taký a onaký stan, XY áut plus nejakú celebritu a tak ďalej . Toto sa vlieklo do februára , marca 2008 keď sme zistili, že s tohoto nič nebude . Štyri mesiace pred akciou sa už zle zháňal sponzor, mnohý sa ani neozvali, niektorý povedali že majú iné aktivity na tento rok ...

Výsledok ? Nechcel som 10 malinkých sponzorov, ale jedného partnera silného a pať takých, ktorý dajú ceny a pomôžu za reklamný priestor . Pár mesiacov ma naťahovali a nakoniec NIČ . Ostali sme bez ...

Kauza mediálna :

Mediálny partner sa hľadá veľmi ťažko, ale my sme mali v roku 2008 šťastie na najpočuvanejšie rádio RÁDIO EXPRES , ktorý si našu akciu vybrali na základe prezentácie minulých ročníkov u nich . Sedem mesiacov pred akciou som už s nimi riešilco bude a jako bude . Dali nám reklamný priestor za cca 120 000 Sk a DJ-a na večer v sobotu zdarma, ja som platil len výrobu spotu cca 5000 Sk . Bol som vážne milo prekvapený ich prístupom, keďže im chodia desiatky takýchto ponúk a oni si vyberú tri akcie a jedna je naša .

Toto nás ale zaväzovalo k tomu, aby sa preboha nestal nejaký „prúser“ typu MATADOR Tuning party zo zrazenými ľuďmi alebo podobne . To by sme vážne mohli kôli jednému bláznovi všetko vyhodiť von oknom ... takáto situácia sa nám stala skoro osudnou v roku 2007 , keď sa k nám pridala jeden „človek na P205 cabrio“ a ten počas spanilky zrazil v Stupave starého pána na bycikli alebo mopede. A čo spravil? Utiekol zbabelo, ale kolóna zastavila a pomohli mu kabrioletáci s CZ , ktorým sme večer verejne poďakovali .

Na zraz sme potrebovali zabezpečiť okrem týchto vecí aj :

- plagáty , niekto ich navrhol, niekto za peniaze vytlačil
- prenájom kempu, niekto ho musel vybaviť rok dopredu, vyplatiť prenájom za kemp, upratovanie kempu a za elektrikú na pódiu
- ochrankárov zadarmo zohnať na bránu a na akciu , s ktorými som mal pár krát pred tým poradu ...
- dohodnúť sa zo Zabaváčom na programe, peniazoch a zaplatiť mu
- objednať firmu na ozvučenie, zaplatiť im
- dostali sme zdarma mineralky na rozdávanie, museli sme v Bratislave vybaviť sklad aby neboli teplé ráno, poprosiť a zaplatiť skladníka aby ráno v sobotu prišiel otvoriť sklad , musel tam niekto ísť pre to, naložiť to a dovieť do kempu
- všetkým sponzorom, minerálkam , Rádio EXPRES, sekuriťakom a podobne vybaviť a zaplatiť ubytovanie, lebo nieje možné aby nám niekto dal niečo zadarmo a my sme mu nedali ani posteľ na spanie
- tipnúť si koľko dojde ľudí a toľko objednať gulášu , keď bude málo alternatívne to riešiť náhradou

- pár krát si prejsť trasu, vypočítať časy do programu
- tričká pre security
- tombolové lístky , lístky na vchod
- veci do tomboly
- bilbosti jako lepiace pásky, fixy na okná, zápisníky, pokladničku, stanový prístrešk, stoličky , bannery od sponzorov poviesiť, zvesiť a vrátiť v celku ...

a veľa ďalších vecí okolo , keď Vám ľudia píšú, aby ste im zabezpečili ubytko a tak ďalej

Po konečnom finále sa náklady na zraz vyšplhali na 172,100 Sk / čo je cca 132 000 Czk / . A tu sa dostávame k jadru vecí .

Čo by sa stalo ak by v piatok od rána bolo počasie 15 stupňov a pršalo ? Prišlo by tak možno 40 áut ... a ako ja tvrdím bol to krutý risk objednať a naplánovať akciu s neistými tržbami . Ak by nikto neprišiel tak by som to vyriešil ľahko, zobral by som si pôžičku na tri roky a splácal by som to ... našťastie sa vrátilo v tržbách aspoň 142 000 Sk .

Ozvali sa hlasy na fóre minulý rok ako : **tak to nerob keď to nevieš !**

Stres a zodpovednosť hrali svoju rolu a keď mi v sobotu večer DJ svojvoľne s akcie spravil LIVE SEX na pódiu tak to bol koniec ... Ďalšie 4 hodiny sme sa s ním ja a Master_Tom-om hádali ...

Výsledok celého bol ten, že som sa nervovo zrútil , prerobil na zraze aj vlastné gate a keď sa k tomu pridala kritika od niektorých členov tak som si povedal: **V ROKU 2008 NEROBÍM NIČ !** Načo 10 mesiacov makám, keď mi to jeden pán DJ posere za 10 minút ? Nepridali mi na nálade ani vyjadrenia, že sa čakalo, že to doxxxbeme

Mnohých napadne, veď to nerobme tak nakladné, nemusíme nič platiť , len sa stretnime a pokecáme nie ? Ale zase je to o programe, o spanilke, o kempe a tak ďalej a hlavne o tom, že členom sa dá menej prečo by mali platiť vlezné za nič? A sme tam kde sme boli, v mínuse , aj keď v menšom ...

Výsledok :

Polovica ľudí frfle na to, že majú platiť vlezné ... smiešne vlezné myslím , ak by išli na tuning niekam na letisko tak na 2 člennú posádku + auto dajú 500 sk !!! a keď za 30 min výjdu von tak 500 v prdeli ! Tak to bohužiaľ je ...

Na druhej strane skúsme pod článok napísať : **VSTUP AUTO: 300 CZK , VSTUP ČLEN: 300 CZK.** Čo by sa stalo ? Skúsme si predstaviť , čo by 50% členov napísalo na fóre .

Ako ďalej :

Ja osobne za 4 roky práce nemám chuť robiť Kamenný Mlyn v roku 2009 a nemám ani na to prostriedky . Potreboval som pauzu , hlavne pauzu psychickú ...

Keď sme sa po sezóne stretli, tak podobné pocity mali všetci . Vyčerpaný za 4 roky práce, to je normálne ... Ja som povedal tak nerobme v roku 2009 nič ! Tomáš ale nehodlal opustiť Královice, Karel sa ešte nevyjadril či niečo spraví v máji , jediná vec je uzavretá a to je Kamenný Mlyn .

Tomáš ale načrtnol novinku, ktorá by mohla byť každý druhý rok ako spestrenie sezóny a to CABRIO POINT, tak si konečne podme povedať o čo malo ísť :

- 96 hodín po Slovensku a Českej republike / 48 SK a 48 CZ /
- Štart v Brne v pondelok o 12,00 hod , tam mal účastník dostať kompletne INFO kam sa presúva
- Po trase sa zbiera kompletných 1000 bodov za rôzne úlohy
- Každý deň sa spí v inom hotely, ktorý zabezpečuje klub zo stravou atď
- Cieľ mal byť piatok o 12,00 v Královiciach a vyhodnotenie v sobotu
- POINT nemal byť závod ale 4 dňový výlet po Sk a Cz s poznávaním okolia, kde posádky riešia úlohy
- Vyhodnotené mali byť 3 prvé miesta, tie samozrejme aj ohodnotené zaujímavou finančnou čiastkou a zaujímavými cenami

To sú v skratke pripozície, brali sme to tak, že 4 dni dovolenky by sa dalo zvládnuť navyše pre toho kto chce zažiť niečo nové .

Opakujem: toto nemala byť náhrada za 2 zrazy, mala to byť NOVINKA !

UPOZORNENIE: Toto je čiste môj súkromný názor a nie názor klubu . Ja to takto cítim ...